



هو الرزاق

مرخ نامه مخصوص سندیکا برای قرارداد سروپس و نگهداری یکساله آسانسور سال ۱۳۹۸

ساختمانهای گروه یک: ساختمانهای مسکونی

وأختتموا بـ«اللهم إنا نسألك العافية والثبات

رسورانیا - آسانسورهای مسافربر در پارکینگی عمومی

SAXAMHANAHAYE GROHE JEHAR : BYMAR-ESTANHA - KALYANNA - RADIVOLUZI - HETLNA - ASHIZBANEH CHINTU - MADARS - DANSHGASHA - ASTADIVOM - MERAOK WAZRSHI

گروه پنج		گروه چهار		گروه سه		گروه دو		گروه یک (به ازای یک دستگاه آسانسور)		کاربری ساختمان	
ترافیک بالا	ترافیک متوسط	تا ۳۰ واحد مسکونی	تا ۴۰ واحد مسکونی	تا ۱۵ واحد مسکونی	تا ۵ واحد مسکونی						
۸۵,... ریال	۸۰,... ریال	۷۴,... ریال	۷۰,... ریال	۶۵,... ریال	۶۰,... ریال	۵۵,... ریال	۵۲,... ریال	۵۰,... ریال	۴۸,... ریال	۴۵,... ریال	۴۰,... ریال
۸۰,... ریال	۸۵,... ریال	۷۵,... ریال	۷۳,... ریال	۶۷,... ریال	۶۲,... ریال	۵۵,... ریال	۵۷,... ریال	۵۰,... ریال	۴۷,... ریال	۴۵,... ریال	۴۰,... ریال

هزینه نگهداری هر دستگاه پله برقی تا ارتفاع بالابری ۵ متر معادل ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به صورت خالص محاسبه گردد.

در ساختمانهایی، که بیش از دو دستگاه پلے برقی دارند، به صورت ذیل عمل گردد:

چهار دستگاه به ازای هر دستگاه ۲,۷۰۰,۰۰۰ ریال و بیش از چهار دستگاه به ازای هر دستگاه ۲,۲۰۰,۰۰۰ ریال

بله بـ قـ هـاءـ نـصـبـ شـدـهـ دـهـ بـ يـاـ هـاءـ عـاـيـ بـادـهـ مـشـمـوـاـ اـفـاـشـ قـيمـتـ بـاـ تـهـافـقـ طـفـيـنـ مـهـ باـشـدـ.

سائب شرایط :

- ۱- فرآزادههای سرویس و نگهداری پرسکاله می باشد و دفاتر سرویس آسانسور، به ازای هر ماه، یک نوبت خواهد بود.

۲- کارفرمایان و مدیران ساختمنا ها می باشند فقط با شرکتهایی که عضو سندیکا بوده و پروانه طراحی و موتانزا از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارند، اتفاق قرارداد نموده و وضعیت شرکت آسانسور را از سندیکا استعلام، و یا در سایت سندیکا به آدرس www.iseei.net بررسی نمایند. در غیر این صورت در زمان بروز هرگونه حادثه با اختلاف و شکایت، سندیکای صنایع آسانسور و پله برقو ایران از اوانه خدمات و حمایت از کارفرمایان مذبور بوده و مستویت و عاقبت آن مستقیماً به عهده مالکان یا مدیران ساختمنا می باشد. همچنین ضمن مراجعة به دفتر شرکت آسانسور، و ضعیت شرکت آسانسور را از نظر امکانات، توانایی، گنجایش، مورد بررسی و بازبینی و کنترل قرار دهند.

(کارفرمایان و مدیران ساختمناها توجه داشته باشند، از اتفاق قرارداد سرویس آسانسور، با اشخاص حقیقی، اشخاص فاقد صلاحیت یا شرکتهای فاقد پروانه و یا شرکتهای فاقد دفتر کار، جدا خودداری ننمایند).

۳- ملاک محاسبه مبلغ قرارداد سرویس بر اساس حداقل ۵ توقف می باشد. آسانسورهای ۲ و ۳ و ۴ توقف برا اساس ۵ توقف محاسبه می شوند.

۴- نحوه دریافت حق سرویس: برای سال اول طی یک قسط برای ۱۲ ماه در ابتدای شروع قرارداد می باشد. برای سال دوم و سالهای بعد، طی دو قسط مساوی در ابتدای هر دوره ۶ ماهه می باشد. کارفرما و یا مدیریت ساختمنا موظف است رونغن مصرفی آسانسور را تائین و در اختیار سروپسکار قرار دهد.

۵- سرویس هایی که مستلزم هماهنگی قبلی تلفنی می باشد، مبلغ ۱۰ درصد به قیمت های مندرج در جدول فوق افزوده می شود.

۶- پذیرش تعیرات آسانسور بصورت «رخ خرابی تخریب» با بصورت «رخ خرابی موردنی» منمنع است و می بایستی قرارداد پرسکاله منعقد شود.

۷- ساعت کار تکنسین های سرویس و تعمیر آسانسور در ساعت اداری (شیفت اداری) از ساعت ۹ بیمه تا ساعت ۱۶ بیمه تا ساعت ۱۶ بعدها ظهر و روزهای پنج شنبه تا ساعت ۱۲ می باشد.

۸- ازاعام تعمیرکار برای رفع خرابی آسانسور از ساعت ۲۰ تا ۲۴ با وزنهای جمعه و روزهای تعطیل با اعظام تعمیرکار برای رفع خرابی آسانسور بصورت شبانه روزی (۲۴ ساعته)، شامل این نرخ نامه نمی شود و مشمول افزایش قیمت با تواافق طرفین می باشد.

۹- جدول فوق برای آسانسورهای با سرعت یک متر بر ثانیه می باشد. برای آسانسورهای با سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه، مبلغ ۱۰٪ به قیمتیهای مندرج در جدول فوق افزوده می شود.

برای سرعتهایی دو متر و پیشتر از دو متر بر ثانیه، مشمول افزایش قیمت با تواافق طرفین می باشد.

۱۰- آسانسورهای دارای دو روری و خروجی مانند: دو درب مقابل (تونی) یا درب مجاور (L لیفت)، و آسانسورهای دارای طبقات بدون توقف (دارای ارتفاع طبقات بیشتر از ۵ متر) شامل این نرخ نامه نمی شود و مشمول افزایش قیمت با تواافق طرفین می باشد.

۱۱- کلیه آسانسورها می باشند از این نرخ نامه نمی شود و مشمول افزایش قیمت با تواافق طرفین می باشد.

کارفرما می باشد.

۱۲- قیمت سرویس و نگهداری آسانسورهای منصوبه در اطراف و حومه شهر مبدأ و همچنین شهرستانهای دور از شهر مبدأ، شامل این نرخ نامه نمیشود و مشمول افزایش قیمت با تواافق طرفین می باشد. (منظور از شهر مبدأ، محل قفتر مرکزی شرکت آسانسور یا شعبه شرکت می باشد).

۱۳- هزینه حقوق و دستمزد تکنسین مقيم برای نگهداری و تعمیر آسانسور(ها)، شامل این نرخ نامه نمی شود. (با توجه به هزينه های دستمزد تکنسین مقيم، مبلغ ۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ازای هر شیفت کاری تکنسین بيشنهاد می گردد).

۱۴- بهای قطعات تعویضی تا تعبری و اجرت آنها، جزء مبلغ قرارداد سرویس و نگهداری نمی باشد و کارفرما می بایستی جدایه پرداخت ننماید. در سال اول راه اندازی آسانسور (به جهت کارانه بودن آسانسورها)، این موارد رایگان می باشد. بدینهی است هزینه سرویس آسانسور در سال اول رایگان نمی باشد.

۱۵- هزینه سرویس و نگهداری آسانسورهای خاص مانند: آسانسورهای هیدرولیک، آسانسورهای سرعت بالا، آسانسورهای خودرویی، آسانسورهای مسافربر با ظرفیت ۱۱ نفر و بیشتر، آسانسورهای کارخانه ها و مراکز صنعتی، آسانسورهای پل های عابر پیاده، آسانسورهای ویژه و موارد ذکر نشده در این نرخ نامه، مشمول افزایش قیمت با تواافق طرفین می باشد.

۱۶- در طول مدت قرارداد سرویس و نگهداری آسانسور، دخالت اشخاص ثالث (اعم از: حقیقی یا حقوقی، آسانسوری یا متفرقه) منمنع می باشد.

۱۷- قیمتیهای فوق برای یکدستگاه آسانسور در ساختمنا می باشد و در صورت وجود بیش از یکدستگاه ۱۰٪ از قیمتیهای فوق الذکر کسر می گردد.

۱۸- این نرخنامه در شهرستان های بالا یک میلیون نفر محاسبه می گردد و برای شهرستانهای بالای ۵۰۰.۰۰۰ نفر تا یک میلیون نفر شامل ۱۰٪ کاهش قیمت و برای شهرستانهای زیر ۵۰۰.۰۰۰ نفر شامل ۱۵٪ کاهش می شود.

* اعتبار این نرخ نامه تا پایان سال ۱۳۹۸ می باشد.

سندیکا، صنایع آسانسیم، ملے بـقـ، ایـانـ و خـدـمـاتـ وـاسـتـهـ ۴۴۲۷۳۰۴۵ - ۵۰